

## Referat - Bestyrelsesmøde

---

**Tirsdag 1. april 2025 kl. 17.00-20.00** i Idrættens Hus

**Deltagere:** Alexander Rosenfeldt (AF), Benny Bo Nielsen (BBN), Maria Irmig Pedersen (MIP), Ole Olsen (OO), Torben Ridder (TR), Thomas Schlüter (TS)

Morten Anderson (MA), Formand Danmarks Cykle Union  
Niels Bo Daugaard (NBD), Direktør Danmarks Cykle Union

**Afbud:** Tabita Hartmann-Hansen (THH), Mia Stjernby (MS), Per Thue Hansen (PTH)

**Referent:** Maria Irmig Pedersen

---

### Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden  
Dagsorden godkendt.
2. Velkommen til Morten Anderson og Niels Bo Daugaard  
Morten og Niels Bo var inviteret til kort introduktion af direktøren og kort information om DCU's situation.
3. Nyt fra formanden, orientering  
Nye klubber / Teams  
MIP orienterede om et nyt gravel team samt nyt bane team

'Danmarks turné' – Klubbesøg af DCU's direktør

TR supplerede med information om afholdelse. Datoer sendes ud snarest fra NBD.

Kort afstemning af arbejdsopgaver og fordeling i bestyrelsen. Hver har sit ansvarsområde, som der løftes på. Sparring sker på tværs af bestyrelsesmedlemmer, hvor det giver bedst mening.

MIP orienterede om, at der havde været afholdt møde med Copenhagen Sprint for hjælp til tidtagning på WT-løbene lørdag og søndag.

Distriktet har fået muligheden for at lave BU løb om søndagen før herrer-elitens løb. Der skal findes en klub, der vil stå som arrangør ligesom vi arbejder på en god event for BU.

Jesper Tikiøb har vender retur med oplæg til pris og fordeling af ansvarsopgaver.

MIP, TR og PTH tager den videre på distriktets vegne og fordeler opgaverne.

4. Kongres 2025  
Lørdag var tema på de strategiske spor. Det var en god dag, hvor vi kom godt rundt om de strategiske spor og fik talt om konkrete tiltag, som arbejdsgrupper kan arbejde videre med.

TR foreslog, at bestyrelsen får en repræsentant med til hvert af de strategiske spor.

Søndag blev selve DCU's Kongres afholdt, hvor der blev valgt ny formand samt medlemmer til

bestyrelsen. Kongressen forløb i god ro og orden. Referatet ligger tilgængeligt på [cyklingdanmark.dk](http://cyklingdanmark.dk)

5. Økonomi

TR orienterede om distriktets økonomi, hvor der pt. er overskud på 231.000 kroner.

Der er købt udstyr til målgang, skilte, rygnumre. TR er i dialog med tidtagning om en ny boks til timing.

Kort dialog om DCU betaler for rygnumrene til teams.

Kontingent til distriktet. En enkelt klub mangler og TR følger op

TR præsenterede mulighed for tøjpakke til frivillige (bestyrelse, tidtagere m.v.).

Enighed om, at vi går videre med samme setup som kommissærerne og får lavet en tøjpakke – her er også tænkt beregnere med for BMX.

Vintertøj købes særskilt til tidtagerne, når vi kommer tættere på.

OO og TR har modtaget en mail fra kommissærudvalget, der ønsker at hæve satserne for afregning. Bestyrelsen godkendte de nye satser efter oplæg samt statens takst i kørepenge.

6. Sikkerhed

Mandat til sikkerhedskonsulenten (SK)

SK havde spurgt distriktet, hvori hans mandat ligger for at kunne aflyse et løb, hvis sikkerheden ikke imødekommer de krav og regler, der er for afholdelse af løb.

Det er distriktet, der kan tage beslutningen, om at aflyse et løb før afholdelse. Det sker efter indstilling fra SK. På dagen vil det være kommissærer og politi, der kan aflyse cykelløb.

Herefter fulgte en kort dialog om skilteregler, udfærdigelse af skilte etc.

Servicebiler, orientering

SK har sendt information ud til klubber og teams angående biler med krog og tonede ruder. Det er et opmærksomhedspunkt for kommissærerne og biler tages ud.

Det har været vendt med SK og kommissærerne. Bestyrelsen bakker naturligvis op om den linje.

7. Sæsonopstart, sommer

BMX melder klar. MTB har vi ingen melding på, første liga løb er i Holte den 27. april.

Rygnumre for landevej. Der bliver pres ved første løb på Flyvestationen med ca 422 deltagere og udlevering. Alan er der på dagen og kan tildele. MIP giver en hånd med udleveringen og der sendes information ud til alle licensryttere på Sjælland.

8. Startpenge BMX + MTB

BMX startpenge vil ikke stige med 20 kroner, da prisen for alle (uanset klasse er 160 kroner)

TR forsøger at kontakte MTB udvalget angående startpenge. Klubberne på Sjælland går glip af 20 kroner i startpenge, hvis udvalget modsætter sig.

9. Eventuelt

TR har undersøgt mål på tidtagervognen (kassen). BBN kigger på det efter målene og undersøger om man kunne finde en bedre løsning med en bil på under 3500kg

OO – Der overvejes stadig om der skal nye hjelme. Kommissærudvalget er på sagen. Muligvis med delvis egenbetaling efter kommissærernes eget ønske.

Næste møde mandag den 5. maj kl. 17.30 i Idrættens Hus