

Årsmøde

Bestyrelsens årsberetning

22. februar 2024

Idrættens Hus, Brøndby

Danmarks Cykle Union er os alle. Medlemmer, klubber, distrikter og specialforbundet. Ansatte og frivillige. Motionister og elite.

Bestyrelsen for Distrikt Sjælland balancerer mellem operationelt og praktisk arbejde og en strategisk tilgang til at være klubbernes klub.

Vi skal sikre, at det er attraktivt af være cykelklub og at være medlem af en cykelklub. Vi skal skabe et miljø hvor distrikt og klubber vokser. Og vi skal varetage den daglige drift. Det er vores "why".

Praktiske beslutninger og gøremål fylder på de månedlige bestyrelsesmøder og i bestyrelsens arbejde i dagligdagen. Engagementet skal være, og er, stort med bredde og dybde af diverse kompetencer. Det er også derfor, vi ønsker en bred bestyrelsessammensætning repræsenterende forskellige discipliner samt fra både elite- og motionsklubber.

Brede og smalle og dæk. På landevej, i terræn og på baner. For alle aldre. Og med og uden chip.

Rekruttering og fastholdelse af **frivillige** optager ligeledes bestyrelsen. De mange, mange frivillighedstimer gør fx at børn og unge trænes, og at vi kan afholde cykelløb.

Bestyrelsens arbejde har igen i 2024 været fokuseret på **drift, sikkerhed og økonomi** samt **udvikling og strategi** for distrikt og DCU.

Hvad er **drift** for distriktet?

Operations, som det jo hedder på moderne dansk, er mange ting og områder. I overskrifter er det:

- Dialog med klubber og medlemmer
- Løbsplanlægning og -afvikling
- Propositioner og Sportstiming
- Rygnumre
- Dommervogn og indskrivning
- Bemanding og frivillige
- Samaritter
- ... osv fristes jeg til bare at sige

Og så er der ad hoc-opgaver som fx

- Backup strøm og ekstra generator
- Radioer (walkie-talkie)
- Medaljer

Blot for at nævne tre eksempler.

Sikkerhed

Sikkerhed og løbsafvikling evalueredes løbende med målet om konstante forbedringer. I respekt for ryttere ønsker vi at påvirke til allerstørste sikkerhed med et mål om nul ulykker som følge af andre trafikanter og udefra kommende elementer.

Flere fire situationer har berørt bestyrelsen – særligt ulykken i Hvidovre fylder.

Det er en ulykke, som ikke burde være sket og understreger vigtighed af prioritering af sikkerhed. Det er desværre næsten umuligt at gardere sig mod trafikanter, som ignorerer både trafikofficials og flagposter.

Ikke desto mindre! Vi *skal* stræbe og arbejde mod – som netop nævnt – at nul ulykker sker som følge af anden trafik og udefra kommende elementer.

Sikkerhed og løbsplanlægning går hånd i hånd. Ensretninger, skilteplan, myndighedsbehandling, proportioner, skilte og skilteplaner, trafikofficials. MC-Marshalls osv.

Det blev på efterårets møde med klubformænd og distriktsbestyrelsen – hvor terminsplanlægningen også var på dagsordenen – enstemmig accepteret, at sikkerhedskoordinatoren ved vurdering af manglende sikkerhed under planlægning og ved faktisk løbsafvikling får samme beføjelser til at stoppe løbet som arrangerende klub, kommissærer og politi har.

Apropos sikkerhed, løbsplanlægning og anden assistance. Alle i distriktet – også bestyrelsen – arbejder frivilligt og ulønnet. Distriktet har dog én halvtidsansat. Halvtids skal forstås sådan, at der er løn for den ene halvdel af arbejdsugen, mens den anden halvdel; det vil sige weekendernes løb, aftenmøderne osv. er frivilligt og ulønnet. Til sikkerhedskoordinatoren, David Rasmussen, skal lyde en kæmpe tak. Vi ville ikke kunne løfte de mange opgaver uden.

Samme sikkerhedskoordinator, altså nævnte David Rasmussen, har initieret en undersøgelse af den *oplevede* og *ønskede* sikkerhed blandt ryttere i sjællandske licensløb både efter 2023- og 2024-sæsonerne. Det er sket gennem udsendelse af spørgeskema til cirka 8.000 deltagere og med mere end 1.700 besvarelser. Resultatet af undersøgelseerne er vedlagt bestyrelsens årsberetning. Jeg gennemgår den ikke her, men I kan læse resultatet af undersøgelsen med referat og beretning, som kommer til at ligge på hjemmesiden.

Økonomi for Distrikt Sjælland

Distriktets økonomi har vedblivende en høj prioritet. De tiltag, som bestyrelsen iværksatte tilbage i 2021 og målrettet har forfulgt, følges fortsat.

2023 udviste en meget tilfredsstillende økonomi. 2024 fortsætter denne tendens. Bestyrelsen ser Distrikt Sjællands økonomi som sund og velkonsolideret. Kasserer Torben Ridder gennemgår naturligvis særskilt

både regnskab 2024 og budget 2025.

Når det er sagt, at vi har en positiv økonomi, så skal distriktet ikke være overskudsskabende. For distriktet har ingen aktionærer, som forventer dividende og overskudsdeling. Distriktet skal ikke måles på ROI (Return On Investment), forretning af egenkapital eller andre økonomiske nøgletal.

Vi skal have tilstrækkelig polstring til at imødegå visse risici og selvfølgelig kan opfylde vores forpligtelser herunder løn til vores eneste lønnede medarbejder.

Bestyrelsen er bevidst om og har fokus på en anstrengt landsdækkende løbsøkonomi for klubberne. Altså ikke blot et problem øst for Storebælt.

I tråd med den sunde distriktsøkonomi og vores fokus på sikkerhed betaler distriktet samaritter ved alle løb.

Økonomi og startpenge for landevejsløb

Det er kun blevet dyrere at arrangere cykelløb. Sikkerhed og alt andet er steget men ikke startpengene. Hvorvidt startgebyret dækker de faktiske omkostninger, kan der sættes spørgsmålstejn ved.

Delvist retorisk spørger jeg; skal startpengene sættes op? Ja, siger bestyrelsen i Distrikt Sjælland.

Vi foreslår at 20 kroner mere pr. start. Beløbet skal 100 % tilfalde arrangerende klub. Beløb for startpenge er en bestyrelsesbeslutning, men hvis klubberne her i dag har en anden holdning, må vi det høre.

Udvikling og strategi

... og ny struktur og strategi for specialforbundet DCU

Det er et emne, som burde være mest indadrettet for selve distriktet. Men seneste periode er struktur og organisering for specialforbundet DCU, og dermed for alle, blevet et større og offentligt *issue*.

Distrikt Sjælland har i mere end to år arbejdet med *operations*, *taktik* og *strategi* for distriktet selv. Vi har forsøgt at være 100 % transparente. Læs vores referater. De ligger tilgængeligt på hjemmesiden og sendes altid efter et møde til blandt andre klubformænd.

Men vi kan ikke udvikle os nok alene. Der er to distrikter og et specialforbund. Sammen er vi DCU.

For **strategi 2025** vil jeg blot sige, at vores mål løbende og grundigt er debatteret.

På den korte bane er det vigtigste mål at få genstartet samarbejdet med specialforbundet og den i tirsdags (18. februar 2025) nyvalgte formand og dennes valg af direktør for så vidt angår snitflader, gensidig servicering med meget mere distrikter og administration imellem.

Som formand for distriktet har jeg udtrykt vision og mål om:

- Et distrikt
- Et medlem, en stemme
- Discipliner, prioritering af alle grene
- Landevej med ensartet afvikling af løb med mål om sikkerhed, skilte og højeste kvalitet som mål
- Flere motionsklubber og community som medlemsklubber

Der er i distriktsbetyrelsen bl.a. *ikke* konsensus om "et medlem, en stemme". Vi er heller ikke færdige med vores anbefalinger. For man skal ikke erstatte og ændre, hvis man ikke har forventning om, at det er til det bedre. I forhold til dialog med klubberne er vi slet ikke i gang med at forme fremtidens DCU. Lad det nu ligge.

Vi ser frem. Og som netop nævnt, vil vi efter afklaring af formand og valg af ny direktør atter i dialog tage fat på den langsigtede – lad mig kalde det – organisering af DCU.

Repræsentantskabet er øverste myndighed i DCU. Det er her, der eksekveres politik. Der er i dag, som altid på årsmøderne, valg af halvdelen af sjællandske repræsentanter.

Medlemmer af repræsentantskabet har stor tradition for at involvere sig ekstra i det frivillige og praktiske arbejde i distrikterne. Det er fx som flagposter, i indskrivningen og i dommervognen. Også derfor glæder den store interesse for at blive repræsentant mig.

En stor tak på forhånd og en forventning endnu flere engagerede frivillige.

Samarbejde

Jeg vil slutteligt takke klubber, medlemmer og de mange frivillige for et godt samarbejde i 2024. Ingen konkrete klubber eller personer nævnt, ingen glemt. Min tak lyder til jer alle.

Samarbejdet mellem de to distrikter skal også nævnes. Det er kort og godt: Godt!

Tak fordi du lyttede.

Per Henrik Brask
Formand og på vegne af DCU Distrikt Sjælland

22. februar 2025

Sikkerhed Licenscykelløb 2024

I sæsonen 2023 blev der efter de sjællandske licenscykelløb udsendt et spørgeskema til deltagerne. Dette nye tiltag havde til formål at blive klogere på vores deltageres oplevelse af licenscykelløbene og ikke mindst deres opfattelse af sikkerheden ved løbene. I 2024 blev der igen sendt spørgeskemaer ud til deltagerne.

Samlet set blev spørgeskemaet sendt til cirka 8.000 deltagere, hvoraf mange, i sagens natur, var gengangere, og vi modtog lige over 1.700 besvarelser. Med en svarprocent på mellem 20-25 % kan vi være tilfredse. Det vidner om, at vores deltagere er meget villige til at give feedback og har noget på hjerte, når de besvarer spørgeskemaet.

Sikkerhedens betydning

Hvis der er én ting, der er sikkert, så er det, at sikkerhed betyder meget – eller endda rigtig meget – for deltagerne. Næsten 100 % af besvarelserne understregede, at sikkerhed er en afgørende faktor for dem.

Hvert løb og hver lokation har sin egen profil og sine egne udfordringer. I denne sammenhæng er der bl.a. blevet set nærmere på de enkelte ruter, herunder graden af ensretning.

I 2023 var ruterne i gennemsnit ensrettede på 71,2 % af strækningerne, med en variation fra 0 % til 100 %. I 2024 er dette tal steget til 75,7 %, hvilket viser en positiv udvikling i forhold til sikkerhed. Variationen var fra 15,4 %-100 %.

Hvilke parametre har indflydelse på sikkerheden?

- Ensretning – særligt i opløb, på hovedveje og i områder med tæt trafik.
- Antal felter på ruten samtidigt
- Feltoverhalinger og sammenblandinger af felter
- Rutens beskaffenhed
- Trafik på ruten
- Rytteradfærd
- Flagpostadfærd
- Tilstedeværelse af kommissærer
- Rytterbriefing
- Tidsskemaer og starttider

Styrt

Styrt forekommer ved alle vores cykelløb – det er en iboende risiko ved sporten. Det, der er vigtigt at påpege her, er, at det primært er deltagerne, der peger på hinanden som årsag til styrt, hvor de mest fremtrædende faktorer er:

- Ukoncentreret kørsel
- Chancebetonet kørsel
- Øget risikovillighed
- Kørefejl

Det kalder måske på, at der skal laves en slags, "kørekort" eller info/videns test, før DCU kan udstede konkurrencelicens? Her kan adfærdskodeks- "sådan begår du dig i et cykelløb" formidles

Derudover bliver ruteunderlaget fremhævet som en faktor for både utryghed og oplevelse af sikkerhed. Det kræver ressourcer at udbedre huller på ruterne, og ikke alle kommuner afsætter midler til dette. Det kræver desuden ekstra ressourcer for klubberne at sikre løbende vedligeholdelse i løbet af løbsdagen.

Udfordringer for klubberne

Flere faktorer udfordrer klubbernes mulighed for at afholde sikre cykelløb. På en almindelig løbsdag for alle klasser bliver der kørt løb for minimum 14 felter. Vores deltagere vil have sportslige udfordringer og reglementet foreskriver også minimumsdistancer for de enkelte klasser. Særligt, er det vigtigt, at Eliteklasserne bliver udfordret, men virkelighedens rammer gør det svært at realisere. Det betyder at der ofte køres minimumsdistancer.

På trods af samkørsel i flere klasser medfører de mange starter en meget lang løbsdag for alle de involverede parter herunder tidtagning, trafikofficials, flagposter, kommissærer, race-/MC-Marshalls og samaritter.

Ligeledes bliver lokalområdet, bilister, offentlig transport, landmænd påvirket i mange timer, hvilket kan bidrage til følelsen af frustration i områderne der køres løb i.

Derfor kan der opstå et dilemma for klubberne, når programmet skal skrues sammen. For at økonomien skal have en chance for at hænge sammen, skal der gerne flest mulige ryttere til start, hvilket betyder, at der presses flere felter ind på ruterne end de kan bære. Tommelfingerreglen siger ét felt pr. 5 kilometer.

De Sjællandske klubber gør sig meget umage for at undgå for mange felter, men der er typisk i hvert fald 1 felt for meget på ruterne.

Kan ruterne så ikke bare gøres længere? Her er udfordringen, at det er svært at skaffe frivillige, en længere rute øger udgifter til både trafikofficials og skiltning.

- Mange licensklasser men korte ruter i snit 13,9 km
- Stigende trafikmængde
- Færre frivillige
- Øgede udgifter til at sikre rammerne for licenscykelløb, samtidig med at der er loft på deltagergebyrer

Alt dette stiller krav til nye løsninger og initiativer for at sikre, at licenscykelløb fortsat kan afvikles under trygge og sikre forhold.

Kommunikation

Det er en meget stor opgave for klubberne bare at sikre information ud til lokalområdet om det forestående cykelløb. Tiltag som fx Info-tavler der sættes op forud for løbet, kan bidrage rigtig meget til at forebygge frustration, men det er også en økonomisk byrde! På mine rutetjek forud for løbene er det også i varierende grad, der ses info-tavler.

Der er gennem sæsonen lavet interaktive kort over ruterne på cyklingdanmark.dk/trafik. Hensigten har været at gøre det synligt for almenheden hvordan de trafikale forhold er omkring vores cykelløb. Hvordan ensretningen forløber, og hvordan man kan undgå at komme ind på ruten. Det er dog en stor opgave at udbrede denne viden.

Derfor er det med glæde at vi i år er lykkedes at få et godt samarbejde med Vejdirektoratet, som ligger ruterne op deres store Trafikinfo side. Vi ved, at Google Maps kigger Vejdirektoratet over skulderen, og vi håber den vej rundt, at det kan bidrage med at udbrede viden om midlertidige ensretninger m.m., som kan medføre færre biler på ruterne.