

Referat Distrikt Jylland-Fyn Efterårsmøde

Tid	Søndag den 3. november kl. 9.00
Sted	Scandic Opus Horsens, Egebjergvej 1, 8700 Horsens
Referent	Lotte Schmidt (LS)

Dagsorden

- Punkt 1: Velkomst
- Punkt 2: Evaluering af sæson 2024 + nye tiltag 2025
- Punkt 3: Introduktion til disciplinmøder
- Punkt 4: Disciplinopdelte møder
- Punkt 5: Fælles opsamling og spørgsmål

Punkt 1:

Velkomst ved distriktsformand Willy Frederiksen
WF bød velkommen, og roste det store fremmøde.

Punkt 2:

Punktet var fælles for alle discipliner.

Evaluering af sæson 2024:

Evaluering af de enkelte discipliner foretages i de opdelte disciplinmøder.

Information fra distriktet vedr. 2025 sæsonen:

Mangel på kommissærer og hjemtagere på landevej er et stort problem.
Vi står akut og mangler 10 kommissærer samt 2-3 hjemtagere for at kunne dække landevejssæsonen 2025.

Distriktet overvejer ansættelse af klubkoordinator i distriktet, som skal kunne hjælpe klubberne.

I første omgang vil der blive tale om 6-8 timer ugentligt.

Der blev spurgt ind til jobbeskrivelsen – denne er endnu ikke fastlagt, men idéen er, at vi skal ud til klubberne, og hjælpe med de spørgsmål/opgaver, der lige netop fylder hos den enkelte klub.



Johnny Lillelund:

Er timeantallet realistisk, når man medregner transport og der er tale om alle distriktets discipliner?

Lillelund spurgte endvidere ind til, om distriktet har overvejet at ansætte en sikkerhedskoordinator i lighed med Distrikt Sjælland?

Svar fra WF: Endnu ikke, men ansættelse af en klubkoordinator er et skridt på vejen.

Information fra DCU's bestyrelse:

På foranledning af Henrik Jess informerede Johnny Lillelund om bl.a. de strategiske spor, der i øjeblikket arbejdes på.

Før sommerferien blev der sendt spørgeskemaer ud til alle klubformænd med opfordring til at komme med input til de kommende strategiske spor. Der har været stor besvarelsesprocent, hvilket er meget glædeligt.

Retningen er fortsat at trække DCU tættere på klubberne, og derfor er der stor fokus på de strategiske spor, som DIF netop har godkendt.

De 5 strategiske spor bliver:

Rekruttering af børn-unge, alle discipliner

Rekruttering af frivillige, alle discipliner og alle opgaver

Sikkerhed og organisering af cykelløb, alle discipliner og både licens + motion

Flere organiserede medlemmer under DCU – få fat i alle, der klæder om for at cykle

Elite finansiering

Startpenge og distriktsafgift 2025:

Morten Breiner orienterede om, at distriktsafgiften på 14 kr. heller ikke opkræves fra klubberne i 2025.

2025 fakta arket på DCU's hjemmeside opdateres primo.

Punkt 3:

Introduktion til disciplinmøder – gå ud i grupper

Gruppe 1: Landevej, bane, gravel, motion, e-cycling

Gruppe 2: BMX

Gruppe 3: MTB, cross, trial

Punkt 4:

Disciplinopdelte møder

Gruppe 1: Landevej, Bane, Gravel, Motion, e-cycling

Mødeleder: Michael Jørgensen (MJ)



1. Terminsplanlægning for den kommende sæson

Michael Jørgensen (MJ) fremlagde oplæg fra distriktsbestyrelsen, hvor nye retningslinjer for proceduren, hvis klubber ikke afholder løb, aflyser uden gyldig grund o.lign.

Distriktets arbejdsoplæg til 2025 – dette er ikke nødvendigvis de endelige retningslinjer:

Fra og med 2025 vil distrikt Jylland-Fyn gøre det langt mere forståeligt, hvad man forventer af klubber under DCU, altså eliteklubber, der med deres status, er løbsforpligtet.

Der er begyndt at komme flere klubber, som har et anderledes udtryk end man måske er forvænt med i organisationen, og derfor er der i høj grad brug for at præcisere de gældende regler for et medlemskab af DCU som klub og hvad det indebærer at være eliteklub.

Følgende er gældende for 2025:

1. Der kommer en deadline (der er der også på nuværende) for tilkendegivelse af termins ønsker.

2. Overskrides deadline, vil man modtage en påmindelse og reagerer man ikke på denne, vil man blive indkaldt til møde med terminsansvarlig ved distriktet.

3. Fravælger man helt at kontakte distriktet vil klubbens medlemskab af DCU blive taget op til vurdering.

4. Ved grov tilsidesættelse af klubbens løbsforpligtelser, vil distriktet tildele klubben en bod og i visse tilfælde vil denne bod blive fordelt på klubbens medlemmer ved at hæve deres tilmeldingsgebyr.

5. Hvert enkelt tilfælde af manglende løbsforpligtelse, vil blive vurderet ud fra den pågældende klubs situation.

VI SKAL IKKE BRUGE UNØDVENDIG TID PÅ BOD SÆTTELSER OG DEKLASSERING – MEN I STEDET FOR UDVIKLE OG FORNY DCU

Debat om oplæg samt den foreløbige terminsplan:

Forslag om en mere inkluderende skrivelse omkring terminsønsker, hvor man f.eks. også skal oplyse om man i det hele taget har mulighed for at afholde løb næste sæson eller eventuelt kan hjælpe en anden klub i stedet for.

Dette oplæg bliver for meget løftet pegefinger, hvis man som klub ikke har mulighed for at afholde løb.

Hvem laver vi løb for, hvorfor skal der tages så meget hensyn til elite cups, når det gør, at terminen i store perioder bliver alt for tynd for B&U, masterryttere og senior breddeyttere.

Weekender med løb både lørdag-søndag med klubber tæt på hinanden gør, at der kommer flere deltagere også udlændinge.



MJ kom med idéer til at lave "cykelfester" – gå sammen med klubber i samme område, og lav en anderledes cykelweekend med f.eks. "pastaparty" om aftenen.
Kan man inddrage erhvervsnetværk i løbsafholdelse?

Stor forskel på klubtyper, nogle har teams, nogle mange B&U ryttere, nogle masterryttere og nogle kun meget få licensryttere.

Kan man stille krav til større basisklubber, så de bidrager mere til "festen".
Ifm. Gran Fondo så man rigtig mange basisklub deltagere, der blot havde basislicens, og kunne deltage på lige fod med ryttere fra eliteklubber.

Willy F. undersøger om nogle Bording Cups kan ændres til andre datoer, da det låser flere søndage i september, hvor man ikke kan have alle klasser med.

2. Frivillighedsstrategi, rekruttering kommissærer og hjemtagere

Kunne det være en idé at skrive ind i DCU's love, at hver klub skal have en kommissær?

Ville være en stor byrde for nogle klubber, hvis de skal stille med en kommissær.
Det kan i sidste ende betyde, at klubber, der f.eks. laver meget B&U arbejde risikerer at måtte lukke.

Der blev efterspurgt ensartet materiale med information om, hvad det indebærer at melde sig som kommissær, som klubberne kan sende rundt til deres medlemmer.
WF og distriktets kommissærudvalg udarbejder materialet.

Kontaktperson vedr. kommissæruddannelse: Jens Peter Hummelshøj

Hjemtagere til dommervognen kommer vi også til at mangle fra næste sæson.
Hermed også en opfordring til klubberne om at finde mulige emner hjemme i klubberne.
Der vil naturligvis være oplæring.

Forslag til at hæve honorar til kommissærer og hjemtagere for at gøre det mere attraktivt.

Opbygge kommissær akademi, for at tiltrække unge mennesker. Det kunne f.eks. være, at uddannelsen var en weekend på Mallorca. Opbygge et netværk for de unge mennesker.

Der blev udvekslet erfaringer klubberne imellem omkring rekruttering af frivillige.
Flere klubber får hjælp fra de lokale motionsklubber.

Kan der oprettes en form for hjælper bank, hvor man kan byde ind med sin hjælp som flagpost eller lign.?

cyklingdanmark.cc – det digitale cykelnetværk/cycling community, hvad sker der med det?
Der udvikles stadig på konceptet.



3. Dommervogn og distriktets materiel

Skilteplan – kontaktperson Morten Breiner (distriktet betaler for første skilteplan)

Trailer med små ensrettede skilte – OBS på, at der skal foreligge tilladelse fra politiet til at benytte disse, og de små skilte kun kan benyttes ud for private indkørsler, markveje o.lign. Det vil fremgå af klubbens tilladelse fra politiet, hvis den pågældende politikreds har givet lov til at benytte disse skilte, og hvor de kan placeres/benyttes.

Der efterlyses samarbejdspartner gennem DCU på levering/leje af skilte, indkøb af pokaler. Der har tidligere været en aftale med SafeRoad - WF undersøger om der igen kan indhentes et tilbud.

Fredericia har med stor succes søgt fonde, og fået midler til selv at købe skilte. Fredericia fremsender deres bud på en ansøgning til distriktsbestyrelsen, som kan formidle denne videre til interesserede.

Vi mangler 3 tagskilte og 3 radioer i dommervognen efter denne sæson. Opfordring til klubberne om at tjekke om nogle af disse ting er røget med hjem i klubbens depotrum.

Problemer med, at lånechips ikke leveres tilbage.

Der indkøbes en ekstra bil til brug til indskrivning.

Gruppe 2: BMX

Mødeleder: Mads Kronborg og Mai Tolstrup

Holdlederrollen

Evaluering Jysk Cup

Eventuelt

Licens 2025:

Licensansøgningen åbner den 8/12-24.

Alle skal sende mail til Willy Frederiksen om at få licens betalt gennem klubben

wf@esenet.dk

Skriv hvilken kode I gerne vil bruge

Banesyn:

Det er klubbens ansvar at bestille banesyn. Hvis man skal have en national cup, så er banesyn obligatorisk og skal være gennemført 8 uger før NC afholdes. Det er klubbens ansvar at bestille banesyn hos Preben Harmsen mindst 12 uger før.

Skal man afholde JC er banesyn også obligatorisk og betales af JC kassen. Til JC skal banesyn være gennemført 4 uger før JC. Skal bestilles hos Preben Harmsen senest 8 uger før JC afholdes.

Når banesynet gennemføres, skal banen være klar til løb. Hvis ikke banen er klar til løb, så



skal det bringes i orden også skal klubben selv betale for endnu et banesyn for at få banen godkendt. Det er således klubbens ansvar at sikre, at banen er klar til løb.

Det eneste der må mangle, er streger på langsiderne.

Streger på sving anbefales at man maler det på, så det altid er markeret.

Målet er at øge sikkerheden men målet er også at vi får højnet kvaliteten af vores baner.

Hjelme:

Der har været en del debat omkring hjelme. Først og fremmest så ligger der et stykke arbejde i UCI og EUC, hvor vi skal presse på for at få nogen klare retningslinjer så vi kan ensrette retningslinjer på verdensplan eller fx i Europa. Men indtil det kommer, så er retningslinjerne i Danmark jf sportslige regler 2024 6.3-1

Hjelm skal være konstrueret som helstøbt fullface hjem med både hård (typisk flamingo lignende) og blød stødabsorberende indsatser. Hjelmen skal være CE godkendt. Der må ikke indbygges højtalere i hjelmen.

Flamingo indsatzen og den ydre skal må ikke være revnet i hjelmen. Kommissæren har på løbsdagen mulighed for at kasserere hjelmen.

Fokus på hjelme handler i høj grad om sikkerhed, så vi kan undgå hoved traumer.

Indtil der kommer nogle europæiske retningslinjer, følger vi de sportslige regler.

Hvis vi skal give en anbefaling, så findes der en godkendelse der hedder ASTM2032-BMX man kan kigge efter. Man kan også gå efter MIPS hjelme.

Holdleder:

Vi vil gerne styrke holdlederrollen, så holdlederne er klædt bedst muligt på. Herunder en synliggørelse af holdlederens rolle men også en klæde holdledere på til at forklare forældre, hvad der forældreansvar.

Derudover anbefaler vi, at man som holdleder ikke håndterer situationer, der omhandler ens eget barn.

Vi håber derfor at kunne afholde et holdlederseminar inden sæsonstart. Randers har tilbudt at lægge klublokale til.

Jysk Cup:

Jysk Cup har været en succes. Vi udsender et evalueringsark for at få inputs fra alle i klubberne inden vi skal lave TG for 2025.

Det er allerede nu besluttet:

Der kommer flere klasser i cruiser næste år.

Der kommer halvårlig præmiering i JC.

Louise Kruse indtræder i styregruppen. Louise Thorhauge træder ud.

Vi søger endnu et medlem til styregruppen. Det skal gerne være en forælder til børn i blok 1.

Vi har på efterårsmødet i DCU J/F aftalt, at vi udbetaler overskudsdeling af Jysk Cup.

Find oplysninger i J/F BMX formandsgruppen på facebook.

Hvis ikke man sender oplysninger inden 30/11, så får man ikke penge.

Vi håber, at I bruger dem til klubudvikling eller hvad der giver mening hos jer



VM 2025:

Mads Kronborg orienterede om VM 2025.

Gruppe 3: MTB, Cross og TRIAL

Mødeleder: Michael Lajer

Deltagelsen var desværre ikke prangende, men følgende emner blev vendt.

Sæson 2024 blev gennemgået.

Sæsonen 2025, de forløbelige datoer + placeringer for de steder der skal afholdes MTB løb.

Mulighed for at indlemme Enduro i MTB-udvalget.

B&U udviklingen, hvad gør vi?

Udviklingen i alm. DCU MTB-løb, hvad skal der til?

Punkt 5:

Fælles opsamling og spørgsmål.

Hvis en klub ønsker at betale licensen for deres ryttere (eller opkræver det via klubkontingentet), er det muligt at få lavet en kode, som klubbens ryttere indtaster som betaling for licensen, og så får klubben efterfølgende tilsendt regning på beløbet. Kontakt WF, hvis din klub skal bruge en kode.

Lillelund:

Kort om arbejdet med ny licensstruktur – alle bidrager

Skal der køres løb for alle klasser hver gang?

Mht. løb kun for udvalgte klasser, skal vi også tage hensyn til, at der er mange familier, hvor far og børn kører. En opdeling af løb kan betyde, at familier skal til f.eks. 3 forskellige løb på samme weekend (eksempel: far i master, yngste barn i BU klasse og ældste barn i U19)

Michael Jørgensen:

Ønsker mere opmærksomhed på rytteradfærd generelt og især i U19 klassen.

Kan en form for "uddannelse" i form af f.eks. små korte videoer være en vej at gå?

Vi vil gerne sikre fairplay og en god tone blandt både ryttere, ledere, kommissærer og forældre.

MJ informerede om, at der findes et måleværktøj til at sikre, at greb ikke vinkles for meget. Dette har til tider været et problem i bl.a. B&U klasserne.

Det vil være et godt værktøj til klubber og trænere, og vi forventer den kan købes gennem distriktet – yderligere info udsendes til klubberne, når vi ved mere.

Efterårsmødet blev afsluttet med fælles frokost.