



# **ACTIONCARD**

## Hensynet til de forskellige klasser i afviklingen

Som arrangør kan det være relevant at overveje, hvordan de forskellige klasser kan forventes at agerer. Dette dokument er naturligvis meget generelt, men det kan give arrangøren en idé om hvordan de forskellige klasser agerer på forskellige ruter

### **DEN NATIONALE ELITE**

Der kan være meget på spil, når A-klassen i herre eller dame slippes løs. Det er samtidigt den klasse der kører suverænt hurtigst, men også den klasse, der forventes at have bedst teknik på cyklen. Positionskampen i klassen kan være hård og rytterne er vant til at køre tæt - der sker derfor også ofte styrt, når vejen pludseligt bliver smal eller hvis det er afgørende at sidde fremme inden sidevind. Som skrevet kører klassen hurtigt - og felterne er ofte store, så det kan være svært at orientere sig og reagere på pludselige udfordringer, når man sidder i felterne. Markering af udfordringer er derfor vigtige. Der er næsten altid kortege bag feltet med servicebiler som bør tænkes ind i planlægningen. For det første "strækker" det feltet ud over en større geografisk afstand; for det andet betyder det også ofte at servicebilernes hjul kan køre grus op fra rabatten. Det sidste er relevant i forhold til at man som arrangør kan overveje, om man løbende skal feje ruten.

### **SENIOR- OG MASTERKLASSERNE**

Senior- og masterklasserne er en bred betegnelse, der dækker over alt fra D-B klassen i herre, B-klassen i dame og masterklasserne. Rytterne her kører langsommere end den nationale elite og felterne er ofte lidt mindre. Der er derfor lidt mindre positionskamp og lidt færre styrt som følge af denne. Risikovilligheden er ofte også mindre end hos ungdom eller elite. Styrt kan dog sagtens forekomme og i flere klasser er rytterne ikke helt så sikre i teknikken, som hvis man sendte eliten ud. Arrangerer man kun løb for senior- og masterklasserne kan man bedre afvikle på mindre veje, da felterne ikke er helt så store, som hvis man også medtager eliten.

### **UNGDOMSKLASSERNE**

U17- og U19 klasserne er de hurtigste ungdomsklasser, der nogle gange kører lige så hurtigt som senior- og masterklasserne. Styrt sker fra tid til anden, da risikovilligheden også er høj hos rytterne. I U19-klassen er der til udvalgte løb også kortege, og her gælder samme hensyn som til de løb, hvor herre og dame elite har kortege. Arrangerer man løb for små felter gælder samme anbefalinger som ved senior- og masterklasserne, men ved større felter (ex. Junior Cup) bør man stræbe efter samme anbefalinger som ved eliten.

### **BØRNEKLASSERNE**

De mest usikre ryttere finder man i de små klasser - og der gælder et særligt hensyn til sikkerheden, når man sender børnene ud. Mens mange ryttere i elite-, senior- og breddeklasserne både har mange års erfaring i trafikken og kørekort, så har de unge mennesker slet ikke samme erfaringsgrundlag. Bredden af vejene er mindre vigtig med børnene, da felterne og intens positionskamp ofte ikke er at finde endnu.

### **NB: FOR ALLE KLASSER GÆLDER DET I ENKELTSTART AT...**

Rytterne kører stærkere til en enkeltstart end de gør til et almindeligt linjeløb. Samtidigt sidder rytterne meget kompakte på cyklen og presser sig selv maksimalt. Den kompakte position gør at udsynet kan være begrænset og når man samtidigt udleder en stor mængde energi, så er man ekstra sårbar over for pludselige udfordringer, da man både ser dem sent og måske har svært ved at fokusere på dem. Et særligt hensyn til ruteplanlægningen gælder derfor så snart man har med en enkeltstart at gøre. Selvom rytterne sendes af sted én-og-én skal der altså være som minimum samme sikkerhed, som hvis de blev sendt af sted i felter.